



भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 269]

नई दिल्ली, मंगलवार, मार्च 25, 2003/चैत्र 4, 1925

No. 269]

NEW DELHI, TUESDAY, MARCH 25, 2003/CHAITRA 4, 1925

सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय

अधिसूचना

नई दिल्ली, 25 मार्च, 2003

का.आ. 321(अ).—केंद्रीय सरकार ने भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण अधिनियम, 1988 (1988 का 68) की धारा 11 के तहत तारीख 26 अप्रैल, 2002 को भारत के राजपत्र, असाधारण भाग 2, खंड 3, उपखंड ii में प्रकाशित, भारत सरकार, सड़क परिवहन और राजमार्ग मंत्रालय की तारीख 26 अप्रैल, 2002 की अधिसूचना सं० 465 (अ) द्वारा गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8ए (समख्याली से गांधीधाम खंड) का 183.500 कि.मी. से 362.160 कि.मी. तक का भाग भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को सौंपा था।

अतः, अब, केंद्रीय सरकार, राष्ट्रीय राजमार्ग (राष्ट्रीय राजमार्ग प्रखंड और स्थायी पुल के उपयोग के लिए फीस - लोक वित्तपोषित परियोजनाएं) नियम, 1997 के नियम 3 और 5 और राष्ट्रीय राजमार्ग (फीस की दर) नियम, 1997 के नियम 3 के उपनियम (I) के साथ पठित राष्ट्रीय राजमार्ग अधिनियम, 1956 (1956 का 48) की धारा 7 द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए यह अधिसूचित करती है कि गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8ए (समख्याली से गांधीधाम खंड) के 306.000 कि.मी. से 362.160 कि.मी. खंड के प्रयोग के लिए यंत्रीकृत यानों पर इस अधिसूचना के सरकारी राजपत्र में प्रकाशित होने की तारीख से 31 मार्च, 2004 तक इस अधिसूचना के साथ संलग्न अनुसूची में विनिर्दिष्ट दरों पर फीस उद्ग्रहीत और संदत्त की जाएगी तथा भारतीय राष्ट्रीय राजमार्ग प्राधिकरण को अथवा केंद्र सरकार की ओर से प्रतियोगी निविदा के आधार पर निजी ठेकेदार के माध्यम से फीस संगृहीत करने के लिए प्राधिकृत करती है।

अनुसूची

गुजरात राज्य में राष्ट्रीय राजमार्ग सं. 8ए (समख्याली से गांधीधाम खंड) के 306.000 कि.मी. से 362.160 कि.मी. तक चार लेन के खंड के प्रयोक्ताओं से वसूल की जाने वाली फीस की दरें।

शुल्क की वसूली 309.00 कि.मी. पर की जाएगी।

क्रम सं.	यान का प्रकार	31 मार्च, 2004 तक की अवधि के लिए एकमार्गीय यात्रा हेतु यान के लिए फीस की दर (रुपए)
----------	---------------	--

1.	2.	3.
1.	कार/जीप/वैन	25.00
2.	हल्के वाणिज्यिक यान	45.00
3.	ट्रक अथवा बस	95.00
4.	भारी निर्माण मशीनरी और अर्थमूविंग उपस्कर	205.00

टिप्पण :

1. जब उसी यान को एक दिन में एक से अधिक बार पथकर द्वार को पार करना है तो प्रयोक्ता को यह विकल्प होगा कि वह पहली बार ही द्वार पार करते समय उपर्युक्त दरों का डेढ़ गुणा संदाय कर दे या यदि यान को संपूर्ण मास में लगातार या प्रायः बार बार उक्त खंड का प्रयोग करना पड़ता है तो यान का स्वामी पूर्वोक्त अनुसूची में यथा विनिर्दिष्ट उसको लागू एकल दरों के तीस गुणा के बराबर प्रभारों का संदाय करके मासिक पास प्राप्त कर सकता है ।

2. निम्नलिखित प्रकार के यानों को अनुसूची में ऊपर विनिर्दिष्ट फीस से छूट प्रदान की गई है अर्थात् :-

- (i) रक्षा यान,
- (ii) अति महत्वपूर्ण व्यक्ति प्रतीक वाले यान,
- (iii) पुलिस यान,
- (iv) अग्नि शमन यान,
- (v) एम्बुलेंस,
- (vi) अन्त्येष्टि यान
- (vii) डाक और तार विभाग के यान, और
- (viii) केंद्रीय और राज्य सरकार के कार्यस्थ यान

3. शासकीय रूप से निम्नलिखित से संबंधित यान, अति महत्वपूर्ण प्रतीक वाले यान समझे जाएंगे अर्थात् :-

- (i) भारत के राष्ट्रपति,
- (ii) भारत के उप राष्ट्रपति,
- (iii) राज्यपाल / उपराज्यपाल/ कार्यकारी पार्षद
- (iv) केंद्रीय और राज्य मंत्री,
- (v) लोक सभा या राज्य सभा या राज्य विधान मंडलों में प्रतिपक्ष के नेता, जिनका स्तर कैबिनेट मंत्री का है,
- (vi) केंद्रीय और राज्य विधान मंडल के स्पीकर या सभापति,
- (vii) भारत के शासकीय दौरे पर उच्च पदस्थ विदेशी व्यक्ति,
- (viii) सी डी प्रतीक वाली कारों का उपयोग करने वाले भारत में रह रहे विदेशी राजनयिक,
- (ix) संसद सदस्य, और
- (x) अपने-अपने चुनाव क्षेत्र में राज्य विधान सभा अथवा परिषद के सदस्य

4. फीस की दर, फीस के संदाय से छूट प्राप्त यानों के प्रवर्ग और उस प्राधिकारी का नाम, पता टेलीफोन संख्या, जिसे शिकायत, यदि कोई हो, संबोधित की जानी चाहिए, पथकर चौकी से 500 मी० आगे, पथकर चौकी से 100 मी० आगे और पथकर चौकी पर भी सहजदृश्य रूप से और प्रमुख रूप से संप्रदर्शित किया जाएगा । संप्रदर्शन बोर्ड की ऊंचाई और अक्षरों का आकार इस प्रकार का होगा कि चालकों के लिए संप्रदर्शन बोर्डों को पढ़ना सहज हो तथा इन पर अंग्रेजी, हिंदी और उस क्षेत्र की क्षेत्रीय भाषा में जिसमें यह खंड स्थित है, स्पष्टतः लिखा अथवा मुद्रित किया जाएगा ।

[फा. सं. आर डब्ल्यू/एन एच-37011/19/2002-पी आई सी]

अशोक जोशी, सचिव

MINISTRY OF ROAD TRANSPORT AND HIGHWAYS

NOTIFICATION

New Delhi, the 25th March, 2003

S.O. 321(E).— Whereas, by the notification of the Government of India in the Ministry of Road Transport and Highways, Number S.O. 465 (E), dated 26th April, 2002, issued under section 11 of the National Highways Authority of India Act, 1988 (68 of 1988) and published in the Gazette of India, Extraordinary, Part II, Section 3, Sub-section (ii), dated 26th April, 2002, the Central Government entrusted the stretch from Km. 183.500 to Km. 362.160 (Samakhlyali to Gandhidham Section) of National Highway No. 8A in the State of Gujarat to the National Highways Authority of India;

Now, therefore, in exercise of the powers conferred by section 7 of the National Highways Act, 1956 (48 of 1956), read with rules 3 and 5 of the National Highways (Fees for the Use of National Highway Section and Permanent Bridge-Public Funded Projects) Rules, 1997 and sub-rule (1) of the rule 3 of the National Highways (Rate of Fee) Rules, 1997, the Central Government hereby notifies that there shall be levied and paid fees on mechanical vehicles for the use of the stretch from Km. 306.000 to Km. 362.160 (Samakhlyali to Gandhidham Section) of National Highway No. 8A in the State of Gujarat at the rates specified in the Schedule annexed hereto and also authorises the National Highways Authority of India or through private contractor on the basis of competitive bidding on behalf of the Central Government, to collect fees at the rate specified in the said Schedule from the date of publication of this notification in the Official Gazette to the 31st March, 2004.

SCHEDULE

Rate of fee to be recovered from the users of four-laned stretch from Km. 306.000 to Km. 362.160 (Samakhlyali to Gandhidham) Section of National Highway No. 8A in the State of Gujarat.

The fee shall be collected at Km. 309.00.

Sl. No.	Type of Vehicle	Fee rate for vehicle for one way trip for the period upto 31 st March, 2004 (In Rs.)
(1)	(2)	(3)
1.	Car or Jeep or Van	25
2.	Light Commercial Vehicle	45
3.	Truck or Bus	95
4.	Heavy Construction Machinery and Earth Moving Equipment	205

Notes :

1. When the same vehicle has to cross the toll gate more than once in a day, the user shall have the option to pay one and half times the above rates while crossing the gate in the first trip itself, or if the vehicle has to use the said stretch continuously and frequently for entire month, the vehicle owner can have a monthly pass on the payment of charges equal to thirty times single rates applicable to it as specified in the aforesaid Schedule.

2. The following vehicles are exempted from the fee specified above in the Schedule, namely: -
- (i) Defence vehicles;
 - (ii) Vehicles with Very Important Person symbols;
 - (iii) Police Vehicles;
 - (iv) Fire fighting vehicles;
 - (v) Ambulances;
 - (vi) Funeral Vans;
 - (vii) Post and Telegraph Departments vehicles; and
 - (viii) Central and State Government vehicles on duty.
3. The vehicles officially belonging to the following shall be deemed to be vehicles having VIP symbols, namely: -
- (i) President of India;
 - (ii) Vice President of India;
 - (iii) Governors/Lt. Governors/Executive Councillors;
 - (iv) Central and State Ministers;
 - (v) Leaders of Opposition in Lok Sabha/Rajya Sabha/State Legislatures, having the status of Cabinet Ministers;
 - (vi) Speakers/Chairman of Central and State Legislatures;
 - (vii) Foreign dignitaries on State visit to India;
 - (viii) Foreign Diplomats stationed in India using cars with "CD" symbols;
 - (ix) Members of Parliament; and
 - (x) Members of State Legislative Assemblies/Councils within their respective constituencies.
4. The rates of fee, the categories of vehicles exempted from payment of fee and the name, address and telephone number of the authority to whom complaints, if any, should be addressed, shall be conspicuously and prominently displayed 500m ahead of the toll booths, 100m ahead of the toll booths and at the toll booths also, the height of the display boards and size of letters being such that it is easy for drivers to read the display boards and legibly written and printed in English, Hindi and the regional language of the area in which the stretch is situated.

[F. No. RW/NH-37011/19/2002-PIC]

ASHOKE JOSHI, Secy.